സി. എൻ. ജി. ഉപയോഗിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ ആലോചിച്ചുവരുന്നു. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വാഹനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ സി. എൻ. ജി. യുടെ അളവും അവയുടെ ഉപഭോഗതോതും മറ്റു വിവരങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട ഗ്യാസ് ഏജൻസിയെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. അനുവദിച്ച പുതിയ ഫെയർ സ്റ്റേജ് പോയിന്റുകൾ

206 (3995) ശ്രീ. സി. എം. ദിനേശ്മണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏതെല്ലാം പോയിന്റുകളാണ് പുതിയതായി ഫെയർസ്റ്റേജ് പരിഷ്ക്കരണക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

പുതിയതായി അനുവദിച്ച ഫെയർ സ്റ്റേജുകളുടെ വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

ഫെയർ സ്റ്റേജ് പുനർനിർണ്ണയിക്കാൻ നടപടി

207 (3996) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഫെയർ സ്റ്റേജ് പുനർനിർണ്ണയം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) ഫെയർ സ്റ്റേജ് വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നോ ; എങ്കിൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായോ ; അത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ

(സി) സ്വകാര്യ ബസ്സിന് സംസ്ഥാനത്ത് നാല് രൂപയാണ് മിനിമം ചാർജ്ജ് രണ്ടര കിലോ മീറ്ററോ ചിലപ്പോൾ അതിലും കുറഞ്ഞ ദൂരമേ ഈ തുകകൊണ്ട്, ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിലെ അപാകതമൂലം ഇപ്പോൾ യാത്രാ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ഫെയർ സ്റ്റേജ് അടിയന്തിരമായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 4-6-2010-ന് ചേർന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം പുതിയ ചില ഫെയർ സ്റ്റേജുകളും, ഐഡന്റിക്കൽ ഫെയർ സ്റ്റേജുകളും, നിലവിലുള്ള ഫെയർ സ്റ്റേജുകളുടെ പുനർനിർണ്ണയവും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ആ തീരുമാനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ 30-6-2010 അർദ്ധരാത്രി മുതൽ അവ നിലവിൽ വന്നു.

(ബി) ഗതാഗത മേഖലയിലെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും, യാത്രാക്കൂലി, കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ യാത്രചെയ്യാവുന്ന ദൂരം തുടങ്ങിയ മറ്റ്

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിഷയങ്ങളെപ്പറ്റി പഠിക്കുന്നതിനും പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി ഒരു റിട്ട. ഹൈക്കോടതി ജഡ്ജി, ഗതാഗത രംഗത്തെ ഒരു വിദഗ്ധൻ, സാമ്പത്തികരംഗത്തെ ഒരു വിദഗ്ധൻ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു സമിതി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഫെയർ സ്റ്റേജിലെ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ അതാത് റീജണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികളാണ് പരിഹരിക്കേണ്ടത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച പരാതികൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അതാത് ആർ.ടി.എ. കൾ തീർപ്പാക്കുന്നതാണ്.

ഹർത്താൽമൂലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്കുണ്ടായ വരുമാനക്കുറവ്

208 (3997) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇന്ധനവില വർദ്ധനയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ജൂൺ 26, ജൂലൈ 5 എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ ഹർത്താലുകളെ തുടർന്ന്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ വരുമാനത്തിൽ എത്ര രൂപയുടെ കുറവുണ്ടായി ;

(ബി) പ്രസ്തുത ദിവസങ്ങളിൽ കോർപ്പറേഷന് സംഭവിച്ച നഷ്ടമെത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഈ ദിവസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുകയുണ്ടായോ ; എങ്കിൽ അത് മൊത്തം സർവ്വീസിന്റെ എത്ര ശതമാനം ;

(ഇ) ഹർത്താലനുകൂലികളിൽ നിന്ന് ബസ്സുകൾക്ക് നേരെ എന്തെങ്കിലും അക്രമം ഉണ്ടായോ ; എങ്കിൽ അതു മൂലം ഉണ്ടായ നഷ്ടം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മുൻ ആഴ്ചയിലെ പ്രസ്തുത ദിവസങ്ങളിൽ (തിങ്കളാഴ്ച) ലഭിച്ച ടിക്കറ്റ് വരുമാനവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ 2010 ജൂൺ 26-ാം തീയതി 2,78,95,708 രൂപയും (രണ്ട് കോടി എഴുപത്തിയെട്ടു ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റി അയ്യായിരത്തി എഴുന്നൂറ്റി എട്ടു രൂപ മാത്രം) 2010 ജൂലൈ 5-ാം തീയതി 3,26,07,405 രൂപയും (മൂന്ന് കോടി ഇരുപത്തിയാറ് ലക്ഷത്തി ഏഴായിരത്തി നാന്നൂറ്റി അഞ്ച് രൂപ മാത്രം) കുറവുണ്ടായതായി കാണുന്നു.

(ബി) 26-6-2010-ൽ ഏകദേശം 1,48,49,576 രൂപയും (ഒരു കോടി നാല്പത്തിയെട്ട് ലക്ഷത്തി നാൽപ്പത്തിയൊൻപതിനായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി എഴുപത്തിയാറ് രൂപ മാത്രം) 5-7-2010-ൽ ഏകദേശം 1,92,36,217 രൂപയും (ഒരു കോടി തൊണ്ണൂറ്റിരണ്ട് ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തിയാറായിരത്തി ഇരുന്നൂറ്റിപതിനേഴ് രൂപ മാത്രം) നഷ്ടമുണ്ടായതായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly